



RAM **6.7L Cummins® Turbo Diesel 2013** **Fuel Filter – Service Instructions**

Part Numbers: 68157291AA

APPLICATIONS

• 2013 and later RAM 3500/4500/5500 Chassis Cab and Pickup Trucks

A	Lid¹	Replacement Kit (parts A and B) • Trousse de rechange (pièces A et B) • Juego de repuesto (piezas A y B) • P/N 68065612AA*
B	O-Ring²	(Complete Filter Kit includes parts B and C) • (la troussse de filtre complète inclut les pièces B et C) • (el juego de filtro completo incluye las piezas B y C) • P/N 68157291AA*
C	Filter Cartridge³	
D	Housing⁴	Complete Fuel Module Assembly (parts A-F) • Ensemble complet de module de carburant (pièces A-F) • Conjunto de módulo de combustible completo (piezas A-F) • P/N 68157290AA*
E	Water-in-Fuel (WIF) Kit with O-Ring⁵	Part Number / Référence / Número de Pieza: P/N 68065610AA*
F	Drain Valve Kit with Seal⁶	Part Number / Référence / Número de Pieza: P/N 68065611AA*

* Available through RAM dealers / Disponible auprès des concessionnaires RAM / Disponible a través de distribuidores RAM (1) Couvercle / Tapa (2) Joint torique / Junta tórica (3) Carouche de filtre / Cartucho de filtro (4) Logement / Caja (5) Trousse Eau dans carburant (WIF / Water-in-Fuel) avec joint torique / Juego de agua en combustible (WIF) con junta tórica (6) Trousse de soupape de purge avec joint / Juego de válvula de drenaje con sello

CAUTION: Always replace lid o-ring at each filter change. The new o-ring must be properly installed in the o-ring groove before lid installation. Failure to do so can cause a fuel leak at the housing lid. These instructions are intended for use by professional mechanics who are trained in the proper use of power and hand tools, using appropriate safety precautions (including eye protection).

- Turn the engine/key off. **RAM** 2. Drain all fluid from the filter housing: (a) Place a collection container under the drain valve. (b) Open the drain valve. (c) Open the lid two full turns, but **DO NOT** remove it at this time. (d) Allow the housing to drain for approximately two minutes (Fig 2 b-d). (e) Remove the lid and ensure the fluid has drained from the housing. (f) Close the drain valve (Fig 2 e-f). (g) Properly dispose of the fluid.
- Remove the filter cartridge from the housing: (a) Remove the filter cartridge from the housing by hand. (b) **DO NOT** pry against the housing as damage to the housing could result. (c) Remove the lid o-ring from the housing by hand and discard (Fig 3 a-c).
- Filter housing preparations for reuse: (a) Inspect the internal housing walls and the WIF sensor for debris (metal slivers, grass, seeds, rust, or bugs, for example). **Note: Excessive debris may be an indication of a potential fuel system problem. If necessary, contact your local authorized dealer.** (b) If debris is observed on housing walls or the WIF sensor, use clean fuel or mild solvent to rinse residue or debris from inside the housing. Drain thoroughly. (c) **DO NOT** use brake cleaner, carburetor cleaner, or similar harsh solvents for cleaning the internal housing walls. (d) **DO NOT** remove the WIF sensor or drain valve from the filter housing as damage to these components may occur during removal and reinstallation (Fig 5 a-d). (e) **DO NOT** use tools or brushes for cleaning as WIF sensor or valve damage could occur. (f) Ensure that the internal housing wall is clean of debris before inserting the new filter cartridge. (g) Inspect the WIF sensor and drain valve for damage. Replace cracked or broken WIF electrical connector or broken drain valve, if necessary.
- Install the new cartridge into the housing: (a) **DO NOT** pre-fill the housing with fuel. The truck utilizes an electric fuel pump that will easily fill the filter and purge air from the system (see Prime and Start instructions below.) (b) Insert the new filter cartridge into the housing. (c) Ensure that the housing and the o-ring groove are clean. (d) Before installation, thoroughly lubricate the new o-ring with clean engine oil. Ensure that the o-ring is seated in the housing o-ring groove. (e) Install the lid onto the housing and tighten to 22.5 ft-lb (30.5 N-m) using a 6-point 28 mm or 1-1/8" socket (Fig 5 e).
- Prime and start the engine: (a) Turn the ignition switch to the RUN position, wait for four seconds, then turn the ignition switch back to the OFF position. (b) Repeat above sequence four times. (c) Start Engine. **CAUTION: Do not engage the starter for more than 15 seconds at a time. Allow two minutes between cranking intervals.** (d) Check for leaks. **RAM**

Ram Turbo Diesel Cummins® 6,7L 2013

Filtre à carburant - Instructions pour l'entretien • Référence : 68157291AA

APPLICATIONS • Châssis-cabines et camionnettes RAM 3500/4500/5500 2013 et modèles ultérieurs

ATTENTION : Remplacer toujours le joint de couvercle à chaque changement de filtre. Le nouveau joint torique doit être installé dans la gorge avant le montage du couvercle. Ne pas le faire peut provoquer une fuite au niveau du couvercle. Ces instructions s'adressent à des mécaniciens professionnels formés à l'utilisation correcte des outils électriques et à main, qui prennent des mesures de sécurité appropriées (y compris le port de lunettes de sécurité).

021510REV13

- Mettez le moteur/la clé en position d'arrêt. **RAM** 2. Vider le boîtier du filtre de tout le liquide qu'il contient : (a) Placer un récipient de collecte sous la valve de purge. (b) Ouvrir la valve de purge. (c) Ouvrir le couvercle de deux tours complets mais **NE PAS** encore l'enlever. (d) Laisser le boîtier se vider pendant deux minutes environ (Fig 2 b-d). (e) Enlever le couvercle et s'assurer que le liquide s'est écoulé du boîtier. (f) Refermer la valve de purge (Fig 2 e-f). (g) Mettre le liquide au rebut comme il convient.

- CONTINUED - CONTINU - CONTINUADO -

2 b-d

2 e-f

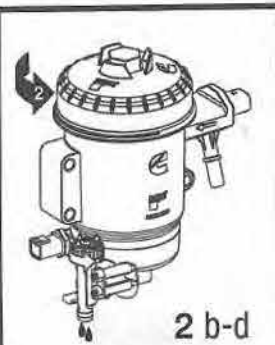
3 a-c

5 a-d

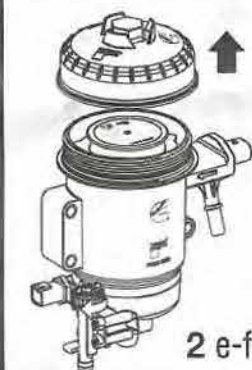
30.5 N-m (22.5 ft-lb)

5 e

022210REV15



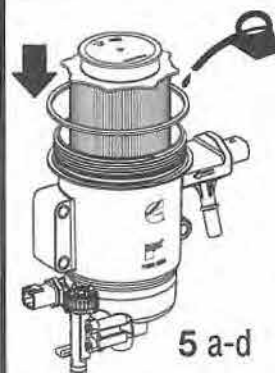
2 b-d



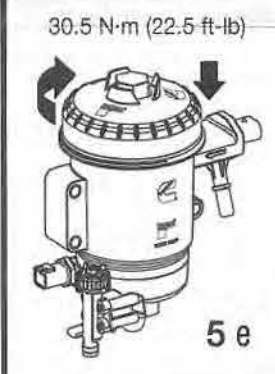
2 e-f



3 a-c



5 a-d



5 e

3. Retirar la cartouche filtrante del boñtier. (a) Retirar la cartouche filtrante del boñtier con los dedos. (b) **NE PAS** hacer palanca contra el boñtier para no dañar el boñtier. (c) Retirar el anillo de junta de la tapa del boñtier con los dedos y el bote (Fig 3 a-c).

4. Preparación a la reutilización del boñtier de filtro : (a) Examinar las paredes interiores del boñtier y el detector de agua en el carburante para buscar la presencia de residuos (chispas de metal, hierba, semillas, óxido o insectos, por ejemplo). **Remarque : une quantité excessive de débris peut indiquer un problème potentiel de circuit d'alimentation. Si nécessaire, s'adresser au concessionnaire agréé local.** (b) Si se observan residuos en las paredes del boñtier o el detector de agua en el carburante, utilizar el carburante apropiado o el disolvente suave para lavar el interior del boñtier a fin de evacuar los residuos o partículas para limpiar las paredes interiores del boñtier. (d) **NE PAS** retirar el detector de agua en el carburante ni la válvula de purga del boñtier de filtro para no dañarlos al retirarlos y al volverlos a colocar. (e) **NE PAS** utilizar herramientas ni cepillos para la limpieza a fin de no dañar el detector de agua en el carburante o la válvula. (f) Asegurarse de que la pared interior del boñtier es limpia antes de insertar la cartouche filtrante nueva. (g) Examinar el detector de agua en el carburante y la válvula de purga para ver si están dañados. Reemplazar el conector eléctrico del detector si está roto o dañado y la válvula de purga si está rota.

5. Metter la cartouche neuve en place dans le boñtier : (a) **NE PAS** remplir le boñtier de carburant à l'avance. La camionnette est équipée d'une pompe électrique à carburant qui remplira le filtre et purgera l'air du circuit facilement (voir plus loin les instructions d'amorçage et de démarrage.) (b) Insérer la cartouche filtrante neuve dans le boñtier. (c) S'assurer que le boñtier et la gorge de joint torique sont propres. (d) Avant de le mettre en place, lubrifier soigneusement le joint torique neuf avec de l'huile moteur propre. S'assurer que le joint torique est bien dans la gorge de la cuve (Fig 5 a-d). (e) Poser le couvercle sur le boñtier et le serrer à 30,5 N·m (22,5 lb·pi) à l'aide d'une douille 6 pans de 28 mm (1-1/8 po). (Fig 5 e).

6. Amorcer le circuit et faire démarrer le moteur : (a) (a) Mettre le commutateur d'allumage en position RUN (Marche), attendre 4 secondes, remettre le commutateur d'allumage en position OFF (Arrêt). (b) Répéter la séquence ci-dessus 4 fois. (c) Faire démarrer le moteur. **ATTENTION : ne pas actionner le démarreur pendant plus de 15 secondes à la fois. Le faire à des intervalles de deux minutes.** (d) Contrôler l'étanchéité. **MARCHE**

RAM Turbo Diesel Cummins® 6,7L 2013

Filtro de combustible – Instrucciones de servicio • Número de Pieza: 68157291AA

APPLICATIONS • Cabina de chasis y camionetas RAM 3500/4500/5500 de 2013 y modelos posteriores

PRECAUCIÓN: En cada cambio de filtro, siempre reemplace la junta de la cubierta. La nueva junta de la cubierta debe ser instalada apropiadamente en la ranura de la junta antes de la instalación de la cubierta. Estas instrucciones están destinadas para ser utilizadas por mecánicos profesionales capacitados en el uso apropiado de herramientas eléctricas y manuales, usando precauciones de seguridad apropiadas (incluida la protección de los ojos).

1. Apague el motor poniendo la llave en apagado. **MARCHE** 2. Drene todo el fluido de la caja del filtro: (a) Ponga un recipiente de recogida debajo de la válvula de drenaje. (b) Abra la válvula de drenaje. (c) Abra la tapa dos vueltas completas, pero **NO** la quite en este momento. (d) Deje que se drene la caja durante aproximadamente dos minutos (Fig 2 b-d). (e) Quite la tapa y asegúrese de que el fluido se haya drenado de la caja. (f) Cierre la válvula de drenaje (Fig 2 e-f). (g) Deseche debidamente el fluido.

3. Quite el cartucho del filtro de la caja. (a) Quite el cartucho del filtro de la caja con la mano. (b) **NO** haga fuerza contra la caja ya que se pueden producir daños en la misma. (c) Quite la junta tórica de la tapa con la mano y deséchela (Fig 3 a-c).

4. Preparativos de la caja del filtro para su reutilización: (a) Inspeccione las paredes internas de la caja y el sensor WIF para ver si hay partículas (virutas de metal, hierba, semillas, óxido o insectos, por ejemplo). **Nota: El exceso de partículas puede ser una indicación de un posible problema del sistema de combustible. Si es necesario, póngase en contacto con su distribuidor autorizado local.** (b) Si se observa la presencia de partículas en las paredes de la caja o en el sensor WIF, use combustible limpio o disolvente suave para enjuagar los residuos o partículas del interior de la caja. Drene completamente. (c) **NO** use limpiador de frenos, limpiador de carburadores ni disolventes fuertes similares para limpiar las paredes internas de la caja. (d) **NO** quite el sensor WIF ni drene la válvula de la caja del filtro, ya que se pueden dañar estos componentes durante su retirada y reinstalación. (e) **NO** use herramientas ni cepillos para la limpieza, ya que el sensor WIF o la válvula pueden dañarse. (f) Asegúrese de que la caja interna no tenga partículas antes de introducir el nuevo cartucho del filtro. (g) Inspeccione el sensor WIF y drene la válvula para ver si está dañada. Reemplace el conector eléctrico WIF rajado o roto o la válvula de drenaje rota, si es necesario.

5. Instale el nuevo cartucho dentro de la caja: (a) **NO** llene de antemano la caja de combustible. El camión utiliza una bomba de combustible eléctrica que fácilmente llenará el filtro y purgará el aire del sistema (vea abajo las Instrucciones de cebado y arranque). (b) Introduzca el nuevo cartucho del filtro en la caja. (c) Asegúrese de que la caja y la ranura de la junta tórica estén limpias. (d) Antes de la instalación, lubrique completamente la nueva junta tórica con aceite de motor limpio. Asegúrese de que la junta de empaque esté bien situado en la ranura de la junta de la carcasa (Fig 5 a-d). (e) Instale la tapa en la caja y apriétela a 22,5 lb·pie (30,5 N·m) por medio de un cubo de 6 puntas de 28 mm o 1 1/8" (Fig 5 e).

6. Ceba y arranque el motor: (a) (a) Ponga la llave de contacto en la posición de **MARCHE**, espere 4 segundos. Vuelva a girar la llave de contacto a la posición de **APAGADO**. (b) Repita la secuencia anterior 4 veces. (c) Arranque el motor. **PRECAUCIÓN: No conecte el motor de arranque durante más de 15 segundos de una vez. Deje que pasen dos minutos entre intervalos de arranque.** (d) Compruebe si hay fugas. **MARCHE**